

Kominowe podstawy (1)



Zbigniew
Tałach

Wybudowanie pierwszych kominów wiązało się z przyjęciem kilku kluczowych zasad i technik budowy kominów, które zapewnić miały ich odpowiednią wytrzymałość mechaniczną (aby nie uległy uszkodzeniu podczas użytkowania), dużą wytrzymałość na gorące dymy odprowadzane z palenisk oraz ogień, a także odpowiednio duży przekrój umożliwiający swobodny przepływ produktów spalania na zewnątrz budynku.

Podstawową funkcją kominów jest nadal prawidłowe odprowadzanie spalin i dymów z eksploatowanych urządzeń grzewczych (dla zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców kminy powinny zapewniać odpowiednią szczelność i być wykonane z materiałów odpornych termicznie, aby nie były przyczyną powstawania pożarów). Do dziś także kminy muszą być budowane solidnie z odpowiednich materiałów i spełniać zasady dobrej praktyki inżynierskiej oraz właściwej techniki budowlanej - te priorytety dobrze ilustrują kminy stawiane w średniowiecznych miastach - fot. 1 i fot. 2.

Ze względu na funkcję jaką pełnią, współcześnie budowane kminy można podzielić na:

- dymowe - służą do odprowadzenia spalin od palenisk opalanych paliwem stałym

(spaliny zawierają, poza tlenkami gazowymi, również pyły i sadzę oraz parę wodną),

- spalinowe - służą do odprowadzenia spalin z palenisk gazowych i opalanych paliwem płynnym,
- kminy wentylacyjne - nawiewne wyciągowe; służą do dostarczania powietrza koniecznego w procesie spalania oraz wymiany zużytego powietrza w pomieszczeniu.

Ze względu na konstrukcję obudowy kminy możemy podzielić na:

- kminy jednowarstwowe - są to kminy, których ściana przewodu spalinowego wykonana jest z jednorodnego materiału, np. kminy murowane, szamotowe, stalowe, itp.,



- kminy wielowarstwowe - w których ściana komina składa się z kilku warstw - tu m.in. kminy betonowe jako warstwa nośna z izolacją termiczną i okładziną wewnętrzną odporną na destruktywne działanie spalin czy kminy ze stali stopowej kwasoodpornej w otulinie termoizolacyjnej w płaszczu osłonowym (do kominów wielowarstwowych należy również zaliczyć najnowocześniejsze konstrukcje, w tym współosiowe systemy powietrzno spalinowe typu SPS, w których przewód wewnętrzny odprowadza spaliny, a